

Charte d'organisation 2019 Coupe du Grand Est VTT Cross-Country

➤ Pourquoi une Charte ... ?

La présente charte vise à proposer et à aider les organisateurs d'évènements sportifs du type « **Coupe du Grand Est VTT Cross-Country** », des repères et des conseils pratiques. L'objectif est de les orienter dans leurs démarches, pour :

- améliorer la qualité des manifestations sportives,
- limiter l'impact de leur activité sur le milieu environnant,
- concilier au mieux les intérêts des différents usagers des espaces et sites naturels.

➤ Règlementation ...

- L'organisateur est conscient de ses responsabilités et respecte ses obligations légales et réglementaires (déclarations aux préfetures, assurances,...),
- L'organisateur devra établir un dossier de course et le transmettre à son comité (9 semaines avant l'épreuve). **Ce dossier de course devra être transmis aux arbitres le jour de l'épreuve.**
- L'organisateur prendra les mesures nécessaires pour assurer les participants occasionnels, (carte à la journée, forfait assurance pour les participants occasionnels auprès de l'assureur fédéral,...),
- Demande d'autorisation de passage aux propriétaires des voies privées s'il y en a,

➤ Tarification / Engagements ...

- L'organisateur s'engage à suivre la politique tarifaire du Comité Grand Est concernant le prix de l'engagement. Si un club organisateur doit pour des raisons valables augmenter les tarifs, il doit en faire la demande, avant inscription aux calendriers, auprès du Comité qui donnera un avis sur cette demande,
- L'organisateur devra privilégier à ce que les inscriptions à son épreuve se fassent par Internet,
- L'organisateur devra prévoir des listes d'émargements (comportant l'identification du coureur, son numéro de licence, le nom du club, sa date de naissance, la catégorie de licence), que les compétiteurs devront signer au moment du retrait des dossards,
- Les non licenciés devront présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la compétition en VTT,
- L'organisateur peut demander une majoration du tarif d'engagement pour une inscription sur place,

➤ **Dossards ...**

- L'organisateur prendra le soin, dans la mesure du possible, de différencier les numéros de course par catégories,
- Le retrait des dossards devra être possible au moins 2 heures avant le départ et sera clos 1 heure avant le départ,
- Un plan du parcours affiché prêt de l'endroit du retrait des dossards est le bienvenu,

➤ **Organisation de l'épreuve ...**

- L'organisateur mettra à disposition du Collège des Arbitres, un arbitre « **club** » durant toute la durée de l'épreuve,
- Les reconnaissances étant interdites pendant les courses, l'organisateur prendra soin d'indiquer sur le programme de l'épreuve des plages horaires de reconnaissance, ainsi que les dates de reconnaissances prévues les jours précédents la course.

Programme

- Idéalement, l'organisateur devra prévoir dans son programme de course 2 départs selon le tableau ci-dessous :

Heure départ	Catégories	Temps Mini.	Temps Maxi.
1 ^{er} Départ	Juniors Hommes	1h00	1h15
1 ^{er} Départ + 5'	Cadets/Cadettes Juniores Dames	0h45 1h00	1h00 1h15
2 ^{ème} Départ	Hommes / Espoirs Hommes / Masters 1-2	1h20	1h40
2 ^{ème} Départ + 5'	Masters 3-4 / Masters 5 / Dames / Tandems	1h20	1h40

Parcours

- Le parcours, d'une distance comprise entre 4km et 6km, devra mettre en valeur les dispositions athlétiques et techniques des compétiteurs (privilégier la notion de trèfle ou de huit),
- Prévoir le cas échéant des sections de replis en cas de mauvaise météo,
- Du matériel de protection devra être mis en place si nécessaire,
- L'organisateur devra mettre en place des contrôles de passage sur les parcours pour que les arbitres puissent vérifier les pointages réalisés,
- L'organisateur mettra en place des zones matérialisées d'assistance technique (simple ou double). Ces dernières devront être positionnées proche de la zone d'arrivée afin de permettre un facile contrôle à vue de la part des arbitres,
- Les arches gonflables sont interdites en tout point du parcours,
- L'organisateur doit être en mesure de présenter à la CRVTT le tracé du parcours 2 mois avant l'épreuve pour vérification et visite éventuelle du site par l'un de ses représentants.

Zone de départ

- Le départ devra être réalisé sur un espace plat ou en légère côte,
- L'aire de départ sera matérialisée à l'aide de piquets, de rubalise et /ou de barrières,
- La ligne de départ devra être tracée au sol (plâtre, peinture biodégradable...), et devra être suffisamment large pour permettre le positionnement d'un minimum de 5 coureurs sur la ligne,
- Un système de sonorisation sera un plus pour l'appel des coureurs,

Zone d'arrivée

- La ligne d'arrivée devra être matérialisée au sol,
- L'arrivée devra être réalisée sur un espace plat ou en légère côte,

➤ **Signalétique ...**

- Le parcours devra être balisé si possible le mercredi précédent la course et au plus tard la veille de la manifestation,
- Le balisage du parcours devra être fait avec un support de flèches pouvant être vu facilement par un vététiste à pleine vitesse.
- Les flèches ne devront pas se détériorer en cas de mauvaise météo (pluie, vent...), et devront être placées judicieusement avant les croisements,
- Il est vivement conseillé d'effectuer une reconnaissance-vérification du parcours tôt le matin avant le 1^{er} départ, avec du matériel de fléchage afin de remédier à l'absence de flèches due aux intempéries ou à d'éventuels actes malveillants,
- Des bénévoles pourront être placés aux endroits stratégiques et pouvoir réagir en cas de chute. Ces derniers devront disposer d'un moyen de communication,
- Les points particuliers de sécurité du parcours sont à signaler à l'aide des pancartes adéquates,
- Les éléments dangereux présents sur le parcours (pierres, souches, racines...) pourront être colorés (plâtre, peinture biodégradable,...).

➤ **Sécurité ...**

- L'organisateur mettra en place un dispositif de secours et d'évacuation selon les normes imposées par la Préfecture et les autorités compétentes,
- Les secours seront postés aux endroits stratégiques et en nombre suffisant sans oublier la ligne d'arrivée,
- Les moyens de communication (radio et/ou téléphone) seront adaptés

➤ **Eco-Responsabilité ...**

- Tout organisateur adoptera des principes visant à contrôler et limiter l'impact de sa manifestation sur l'environnement. Il aura toujours présent à l'esprit le respect de la nature, des propriétés privées, des sites et des itinéraires de pratique.

➤ **Résultats / Classements ...**

- Les classements seront réalisés par les arbitres,
- Les classements seront affichés après avoir été signés par un arbitre (avec mention de l'heure d'affichage),
- Lors de chaque épreuve seront établis les classements par catégorie,
- L'organisateur se chargera de faire parvenir le dossier de course auprès du Comité du Grand Est – Antenne de Reims.
- L'organisateur et/ou les arbitres devront faire parvenir les classements aux personnes ayant en charge les classements généraux et les réseaux sociaux à savoir :
 - Thierry NUNINGER : t.nuninger@evhr.net
 - Yannick LADONNET : closmarin@orange.fr
 - Réseaux sociaux : ffcgrandest.resultats@orange.fr
 - Site Web : ffcgrandest.dev@orange.fr

➤ **Informations / Contact ...**

- La réussite et le bon déroulement d'une épreuve ne tiennent parfois qu'à peu de choses. Une bonne relation et communication doivent permettre d'éviter tous les écueils. A cette fin vous trouverez ci-dessous les coordonnées de principaux responsables :

Noms	Fonction	Contact
Benoit GASPARETTI	Président de la CRVTT	ffcgrandest.crvtt@orange.fr 06 81 29 36 88 / 03 83 41 04 53

A

Le

Signature du Président du Club