

**Réunion commission route
29/04/2021 – Visio TEAMS**

Affaire suivie par :
M. KRAEMER Maxime
Responsable commission Route
kraemer.maxime@gmail.com
Tél : 06 25 40 29 69

Compte-rendu

Rédacteur : Christian Schlewitz

Objet : 2^{ème} réunion saison 2021

Présents :

Romain Pierron, Florian Morizot, Christian Schlewitz, Jean-Marc Schmitt, Frédéric Gabriel, Geoffrey Corniau, Maxime Kraemer

Excusés : Noéline Delbove, Gilbert Cré, Dr Pierre Renaud

Absents :

Destinataires : TOUS

ORDRE DU JOUR :

1. Ouverture par le président
11. Point sur la réglementation et les championnats
12. Projet tarifaire et développement Post Covid
2. Intervention de chaque référent
3. Mise en place des travaux futurs
4. Divers

La séance est ouverte à 20 heures 40

Préambule : Selon les informations récentes émanant du siège de la FFC, une reprise des compétitions à minima dans le mode Février-Mars devrait intervenir le Week-End du 22-23 Mai 2021

1.1 Championnats+cahier des charges

Le Championnat sur route senior aura lieu le 06 Juin à Schweighouse/Moder ; il y a un consensus des participants au maintien à cette date sachant qu'il n'y aura pas d'iniquités sur le nombre de compétitions (aucune DN 1 en Grand Est) et que cela permet de lisser au mieux le calendrier route sans "trop" déborder sur le calendrier Cyclo-cross.

Un seul titre Elite décerné lors de ce championnat qui sera aussi le championnat Espoir.

Les Championnats de l'avenir sur Route seront organisés par le VC Hettange le 11 Juillet 2021 pour les catégories :

- Juniors + 3^{ème} catégorie : 1 titre Junior, 1 titre 3^{ème} catégorie (offrir des occasions complémentaires aux 3^{ème} catégories qui n'ont pas pu s'exprimer en début d'année)
- Cadets
- Minimes

Championnat de CLM Individuel à Bétheny près de REIMS

Pas de candidat à ce jour pour le Championnat Master sur route

Pas de candidat à ce jour pour le championnat de CLM par équipe : plusieurs suggestions :

- Organisation en matinée ou veille du CLM Individuel
- Organisation conjointe avec la BFC (à l'image du Chpt piste)
- Organisation au niveau du Comité départemental

Les divers cahiers des charges pour les championnats régionaux sont présentés par Maxime et commentés :

- Ajouter une moto avec arbitre aux 3 voitures arbitres
- Modifier année de naissance dans les catégories pour CLM par équipe

Présentation du projet de cahier des charges pour entraînement dirigé, réalisé sur le modèle de celui du comité de Bretagne. Le projet est adopté par la commission.

1.2 Projet Tarifaire Post Covid et développement

Maxime présente la nouvelle grille tarifaire avec de très fortes réduction qui doivent inciter à l'organisation de nouvelles compétitions, notamment des journées complètes.

C'est grille doit encore obtenir l'aval du comité Directeur

2 Interventions des référents :

Piste : Profiter de la possibilité offerte d'utiliser les installations sans limitation de nombre (Entraînement club-stage-Entraînement dirigé)

La sortie de crise étant "visible", Christian SCHLEWITZ reprendra contact avec Alexis ZENON pour harmonisation des réunions pistes entre Commercy et Colmar et également avec BFC pour organisation et date du Championnat Interrégional (A priori Commercy)

Le vélodrome de Strasbourg est impraticable, mais des travaux de sécurisation vont être entrepris pour une utilisation au minimum à l'entraînement au plus vite (Francis BUCHWALTER est en contact avec la municipalité Strasbourgeoise)

Arbitre : Accent sur la formation des arbitres, sur la nomination tenant compte de la localisation des épreuves et des arbitres

Un travail va également être réalisé sur les tâches "types" de l'arbitre afin que ceux-ci bénéficient d'un mémo.

Jeunes : Candidature du val de Moder pour organisation du TRJC avec de nouvelles épreuves

Développement ; Il est évoqué la nécessité d'offrir la possibilité aux coureurs espoirs lorsqu'ils quittent les rangs juniors de rester au sein du comité Grand Est ; pour cela plusieurs pistes de réflexions :

- Séminaires avec club actuels de N2 ou N3 pour connaître leur besoin et bénéficier de leur expertise pour améliorer à la fois la détection et aussi la performance. Quel soutien du Comité Grand Est pour arriver à avoir une, voire plusieurs équipe DN1
- Participer à des compétitions sous l'égide d'une sélection Grand Est principalement destinée aux coureurs espoirs.

Plus particulièrement, participer aux 4 compétitions UCI organisées dans le Grand Est qui sont soutenues par la Région Grand Est et permettrait à la région et aux organisateurs d'avoir une image plus porteuse ; ces compétitions sont : Circuit des Ardennes, Paris-Troyes, Tour de la Mirabelle, Tour Alsace. En ce qui concerne le Circuit des Ardennes, l'organisateur attend une réponse qu'il souhaiterait positive vis à vis des enjeux cités plus haut pour le 15 Mai 2021.

Prochaine réunion en Visio : Jeudi 27 mai 2021

Actions à suivre

<u>Description</u>	<u>Responsable</u>	<u>Délai/Date</u>
Validation Règlement et cahier des charges	Maxime	Dès que possible
Séminaires avec les DN	Maxime et Florian	Novembre 2021
Réponse Candidature Circuit des Ardennes	Maxime	Dès que possible
Calendriers Pistes et Routes	Christian et Maxime	Pour le 15 mai au plus tard

Fin de séance à 22h15